

Les grandes tendances de l'accidentologie chez les sapeurs-pompiers

Une étude publiée le 17 octobre 2024 intitulée "Regard sur... Les risques professionnels et les accidents en service commandé dans les Services d'Incendie et de Secours" dessine les grandes tendances de l'accidentologie chez les sapeurs-pompiers en 2023.*

L'accident en caserne demeure la première nature d'accidents, aussi bien chez les sapeurs-pompiers professionnels que chez les sapeurs-pompiers volontaires.

2/3 des accidents
sont liés à la pratique sportive.



5%

Sont des accidents de trajets et de circulation (**10 % du total des accidents des sapeurs-pompiers volontaires**).

Les accidents de trajets sont presque **quatre fois plus nombreux** que les accidents routiers liés aux missions opérationnelles.

GRAVITÉ DES ACCIDENTS

+ 15 % en 5 ans

En 5 ans, **la gravité des accidents s'affiche en forte hausse** pour les pompiers professionnels.

Elle diminue légèrement pour les pompiers volontaires (- 4 %).

48 jours

C'est la **durée moyenne d'arrêt** chez les pompiers professionnels.

399 jours chez les pompiers volontaires.

L'âge impacte la durée des absences et constitue une donnée importante en matière de prévention des risques professionnels.

Les sapeurs-pompiers volontaires de moins de 25 ans forment ainsi une population exposée, avec un tiers des accidents les concernant.



RISQUE ROUTIER

67 % des décès

L'accidentologie routière **est clairement identifiée comme la principale cause de décès en 2023**.

35 %

des blessés graves sont impliqués dans des accidents de trajets (toutes natures confondues).

Cela représente la deuxième circonstance des blessures survenues en service.

Les pompiers professionnels entre 30 et 50 ans semblent les plus exposés aux accidents routiers, à la fois en volume et en durée.

5,3 % des accidents

sont des accidents routiers, mais les arrêts durent plus longtemps que pour les autres types d'accidents.

71,4 jours

C'est la **durée moyenne des arrêts** consécutifs à un accident routier.